

Bystrzyca Kłodzka, dnia 09 grudnia 2024r.

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY W CELU NEGOCJACJI WARUNKÓW ZAWARCIA BEZPOŚREDNIEGO UMOWY

Przedmiotem negocjacji jest wyłonienie podmiotu, któremu zostanie powierzone zadanie w zakresie „Świadczenia usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Bystrzyca Kłodzka”, dalej zwaną Bystrzycką Komunikacją Autobusową, dla której Gmina Bystrzyca Kłodzka jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w drodze bezpośredniego zawarcia umowy w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 2778, ze zm., dalej: „UPTZ”)

Nazwa i adres Organizatora:

Gmina Bystrzyca Kłodzka
Plac Wolności 1
57-500 Bystrzyca Kłodzka
NIP 881-100-65-78
Tel: 74 811 76 05
e-mail: umig@bystrzycaklodzka.pl
www: <https://www.bystrzycaklodzka.pl/asp/start,0>
BIP: <https://bip.bystrzycaklodzka.pl/7/strona-glowna-bip.html>

1. Procedura wyboru Operatora:

Negocjacja, w celu wyboru Operatora, z którym zostanie bezpośrednio zawarta umowa, na świadczenie usług w zakresie Bystrzyckiej Komunikacji Autobusowej, zostanie przeprowadzona na podstawie niżej określonych zasad:

1.1 Ilekroć w niniejszym zaproszeniu i związanych z nim dokumentach jest mowa o:

- a) Organizatorze – należy przez to rozumieć podmiot publiczny, tj. Gmina Bystrzyca Kłodzka;
- b) Zainteresowanym podmiocie – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej lub grupę takich podmiotów, zainteresowanych udziałem w negocjacji o bezpośrednie zawarcie umowy, do których Organizator kieruje powyższe zaproszenie;
- c) Operatorze – należy przez to rozumieć zainteresowany podmiot, z którym zawarto umowę na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- d) Wykonawcy – należy przez to rozumieć zainteresowany podmiot, który złożył ofertę;
- e) Negocjacji – należy przez to rozumieć niniejszą procedurę, wszczynaną poprzez zamieszczenie zaproszenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Organizatora, w zakładce ogłoszenia, obwieszczenia i informacje;
- f) Umowie – należy przez to rozumieć umowę, zawartą w wyniku przeprowadzenia niniejszej negocjacji;
- g) Ofercie – należy przez to rozumieć oświadczenie woli zainteresowanego podmiotu, wyrażone w formularzu ofertowym z informacjami zawierającymi kryteria oceny;

1.2 Negocjacje prowadzi się w języku polskim.

1.3 Organizator zastrzega, że:

- a) zainteresowany podmiot składa ofertę, ewentualnie ofertę dodatkową, na własny koszt i ryzyko, tzn. ponosi wszelkie konsekwencje oraz koszty związane z udziałem w postępowaniu, w tym koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, ewentualnie oferty dodatkowej;
- b) przystępując do negocjacji zainteresowany podmiot zrzeka się dochodzenia wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora w związku z poniesionymi wydatkami na poczet

przygotowania i złożenia oferty, ewentualnie oferty dodatkowej lub koniecznością poniesienia innych kosztów w związku z unieważnieniem postępowania przez Organizatora.

1.4 Procedura prowadząca do wyboru Operatora składa się z następujących etapów:

- a) złożenie oferty do procedury negocjacji w terminie do dnia 15.12.2023 r. do godz. 08:00 zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do zaproszenia. Wykonawca do oferty załącza dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w negocjacjach;
- b) wybór oferty najkorzystniejszej spośród ofert spełniających wymagania określone w Zaproszeniu, na podstawie zawartych w nim kryteriów oceny ofert;
- c) poinformowanie wykonawców o wyborze oferty najkorzystniejszej, z podaniem uzasadnienia;

1.5 Organizator może unieważnić procedurę negocjacji bez podania przyczyny na każdym etapie.

1.6 Po dokonania szacowania ofert i wyboru Operatora, zostanie z nim bezpośrednio zawarta umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

2. Opis przedmiotu umowy z Operatorem:

2.1 Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Bystrzyca Kłodzka, polegających na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na liniach:

Linia	Przebieg trasy
90	Bystrzyca Kłodzka – Wilkanów – Międzygórze
91	Bystrzyca Kłodzka – Długopole Dolne - Długopole-Zdrój – Ponikwa – Poręba
92	Bystrzyca Kłodzka – Szklarka - Stara Łomnica – Paszków - Starkówek – Pokrzywno
93M	Bystrzyca Kłodzka – Stara Bystrzyca – Nowa Bystrzyca – Wójtowice - Młoty – Wójtowice
93L	Bystrzyca Kłodzka – Stara Bystrzyca – Nowa Bystrzyca – Spalona – Lasówka
94	Bystrzyca Kłodzka – Pławnica – Marianówka – Góra Igliczna – Idzików – Kamienna
95	Bystrzyca Kłodzka – Stary Waliszów – Nowy Waliszów
96	Bystrzyca Kłodzka – Zabłocie - Mielnik – Gorzanów
97	Bystrzyca Kłodzka – Wyszki
98	Bystrzyca Kłodzka – Długopole Dolne – Długopole-Zdrój
99	Bystrzyca Kłodzka – Zabłocie

Łączna długość linii wynosi **304,75 km**, z przejazdami w dni robocze w tym z przejazdami rozumianymi jako dni nauki szkolnej oraz przejazdami wykonywanymi we wtorki i piątki, w tym przejazdami wykonywanymi we wtorki i piątki w okresie ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych, a także w okresie ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych, soboty, niedziele i święta z pominięciem kursów w dniu 1.I, w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26 XII i bez kursów w dzień Bożego Ciała. Przewidywany przebieg w czasie realizacji umowy wynosi **265265,80 wozokilometrów**. Przewozy będą realizowane przez Operatora, zgodnie z rozkładami jazdy autobusów opracowanych przez Organizatora, stanowiące Załącznik nr 3 do zaproszenia.

2.2 Cenniki opłat za przewóz oraz opłat dodatkowych, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1262), który będzie stosowany przez operatora w zakresie świadczonych usług w Bystrzyckiej Komunikacji Autobusowej, ustalone są Uchwałą nr LIX/474/2022 Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 27 maja 2022 r. w sprawie ustalenia cen biletów w publicznym transporcie zbiorowym oraz Uchwałą nr LIX/475/2022 Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 27 maja 2022 r. w sprawie określenia sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Bystrzyca Kłodzka.

2.3 Przez cały okres obowiązywania umowy Operator będzie prowadził sprzedaż biletów jednorazowych w autobusach wykonujących przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej oraz zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w lokalu pozostającym do dyspozycji Operatora, zlokalizowanym na terenie miasta Bystrzyca Kłodzka.

2.4 Operator przy sprzedaży biletów będzie zobowiązany do:

a) honorowania ustawowych uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów;
b) korzystania z kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

2.5 Przedmiot umowy wymaga świadczenia usług autobusami:

a) spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1251 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;

b) spełniającymi wymagania szczegółowo określone w Załączniku nr 2 – Parametry techniczne i wyposażenie autobusów;

Przez okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1539 z późn. zm.).

2.6 Wynagrodzeniem Operatora będą:

a) wynagrodzenia umowne, będące sumą iloczynów liczby faktycznie wykonanych w miesięcznym okresie rozliczeniowym wozokilometrów przez poszczególne autobusy na linii komunikacyjnej oraz stawki netto za 1 wozokilometr, zgodnie ze stawką wskazaną przez Operatora w złożonej ofercie;

b) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

c) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień od ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiącą płatność Organizatora, zgodnie z art. 56 i 57 UPTZ z zastrzeżeniem, że wynagrodzenie umowne, o którym mowa w lit. a, zostanie pomniejszone o wysokość opłat i rekompensaty, o których mowa w lit. b i c.

d) umowa zostanie zawarta na okres od dnia 2 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r. w trybie art. 22 ust 1 pkt. 1 UPTZ.

3. Termin objęcia umowy przedmiotu negocjacji: od dnia 02 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.

4. Podstawy wykluczenia:

Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego z postępowania wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1124 z późn. zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została

wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 120 z późn. zm.), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

5. Kryteria kwalifikacji w procedurze negocjacji:

- a) Operator dysponuje własnym taborem umożliwiającym realizację zadania, opisanym w Załączniku nr 1 (projekt umowy) oraz 2 (parametry techniczne i wyposażenie autobusów);
- b) Operator posiada aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego;
- c) Operator nie podlega wykluczeniu na podst. art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;
- d) Operator posiada zajezdnię zgodną z zapisami Załącznika nr 1 znajdującą się na terenie miasta Bystrzyca Kłodzka;
- e) Operator zobowiązuje się do prowadzenia stacjonarnego punktu sprzedaży biletów na terenie miasta Bystrzyca Kłodzka, zgodnie z zapisami punktu 2 podpunktu 2.3, oraz zapisami zawartymi w projekcie umowy stanowiącej Załącznik numer 1.

6. Kryterium oceny ofert.

Ocena ofert odbywać będzie się w oparciu o kryterium ceny, rozumiane jako wysokość wynagrodzenia za świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego za jeden wozokilometr, rozumiany jako przejazd 1 autobusu na odległość 1 kilometra.

Sposób obliczenia punktacji oferty będzie następujący:

$$P = C_b / C_o \times 100\%$$

gdzie:

P – punktacja oferty

C_b - najniższa cena brutto 1 wozokilometra spośród wszystkich ofert,

C_o – oferowana cena brutto 1 wozokilometra z badanej oferty danego Wykonawcy.

Łączna maksymalna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca to 100 punktów.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która będzie miała najwyższą wartość, wyrażoną w punktach, z uwzględnieniem ww. kryterium oceny.

Ocenię będą podlegały wyłącznie oferty niepodlegające odrzuceniu.

Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że zostały złożone oferty o takiej samej liczbie punktów, Organizator wezwie wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Organizatora ofert dodatkowych. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych pierwotnie ofertach.

Oferty dodatkowe będą składane w formie elektronicznej poprzez przesłanie propozycji cenowej w zakresie średniej stawki za 1 wzk (netto i brutto) oraz łącznej wysokości wynagrodzenia (netto i brutto) na adres mailowy osoby upoważnionej do kontaktów z ramienia Organizatora: rafal.kopecki@bystrzycaklodzka.pl

7. Ofertę należy złożyć w Biurze Obsługi Klienta UMiG w Bystrzycy Kłodzkiej, parter, pok. 11 na załączonym do niniejszego zaproszenia do negocjacji formularzu stanowiącym Załącznik Nr 5 w terminie do dnia 17 grudnia 2024 r. do godz. 08:00. Oferta powinna zostać złożona w formie pisemnej zgodnie z poniższymi warunkami:

- a) Wszystkie zadrukowane strony oferty zaleca się kolejno ponumerować, a dodatkowo strony (kartki) zaleca się spiąć (zszyć) w sposób uniemożliwiający dekompletację;

- b) Błędy zaleca się poprawiać poprzez skreślenie, z utrzymaniem czytelności skreślonych wyrażień lub liczb. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści Oferty do negocjacji zaleca się parafować i datować własnoręcznie przez osobę/y podpisującą/ce ofertę;
- c) Dokumentację należy złożyć w zamkniętej, zaadresowanej kopercie, na adres Organizatora oraz opatrzonej dopiskiem o treści: „Oferta do zaproszenia do negocjacji w celu zawarcia bezpośredniego umowy świadczenia usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Bystrzyca Kłodzka” – NIE OTWIERAĆ przed 17.12.2024 r. godz. 09:00;
- d) Organizator nie ponosi odpowiedzialności z powodu niezastosowania się przez zainteresowany podmiot do postanowień w sprawie oznakowania oferty;
- e) W przypadku niezabezpieczenia przez Wykonawcę w ofercie informacji zastrzeżonych zgodnie z ww. postanowieniami, Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Organizatora.
- f) W przypadku złożenia oferty po terminie wskazanym w zaproszeniu do negocjacji, Organizator niezwłocznie zwraca ofertę, informując zainteresowany podmiot o jej nieprzyjęciu.

8. Wykaz oświadczeń lub dokumentów wymaganych do dostarczenia w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w negocjacji:

- a) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu stanowiące Załącznik nr 6 do zaproszenia,
- b) wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia (wzór wykazu stanowi Załącznik nr 7 do niniejszego zaproszenia)
- c) wypis z rejestru gruntu wskazujący lokalizację terenu przeznaczonego na zajezdnię, zgodnego z zapisami projektu umowy (Załącznik nr 1),
- d) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej,
- e) oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania,
- f) kopię zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,

W przypadku występowania umowy o podwykonawstwo w celu wspólnej realizacji zadania świadczenia usług w ramach Bystrzyckiej Komunikacji Autobusowej, powyższe dokumenty z ramienia podwykonawcy przedstawia wyłoniony przez Wykonawcę pełnomocnik. Dodatkowo należy przekazać Organizatorowi w terminie do 3 dni od zakończenia negocjacji zawartą umowę o podwykonawstwo.

Kopię dokumentacji wymaganej należy przekazać za poświadczeniem za zgodność z oryginałem.

9. Sposób porozumiewania się Organizatora z Zainteresowanymi podmiotami/Wykonawcami

Zapytania dotyczące wyjaśnienia lub zmiany Zapytania ofertowego, należy kierować pisemnie, na adres Organizatora: Gmina Bystrzyca Kłodzka, Plac Wolności 1, 57-500 Bystrzyca Kłodzka lub drogą elektroniczną na adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów od strony Organizatora – rafal.kopecki@bystrzycaklodzka.pl

Zainteresowany podmiot może zwrócić się do Organizatora z wnioskiem o wyjaśnienie treści zaproszenia do negocjacji, jak również o przekazanie innych dodatkowych informacji.

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany treści zaproszenia do negocjacji w formie sprostowania, które zostanie przesłane wszystkim zainteresowanym podmiotom, które kwalifikują się do kryteriów zawartych we wzorze umowy w Załączniku nr 1 oraz zapisów zaproszenia do negocjacji.

Osobami uprawnionymi do udzielania informacji od strony Organizatora są:

- Rafał Kopecki, e-mail: rafal.kopecki@bystrzycaklodzka.pl, tel.: 74 811 76 40
- Łukasz Szczepański, e-mail: lukasz.szczepanski@bystrzycaklodzka.pl, tel.: 74 811 76 46

10. Wszelkie istotne dla stron postanowienia zawiera wzór umowy stanowiący Załącznik nr 1 do

niniejszego zaproszenia. Umowa zostanie zawarta na podstawie złożonej oferty Wykonawcy.

11. Organizator zastrzega sobie prawo do unieważnienia negocjacji bez podania przyczyny.
12. Wykonawca, którego oferta zostanie wyłoniona na etapie negocjacji jako najkorzystniejsza zostanie wezwany w terminie do 3 dni od zakończenia negocjacji do podpisania umowy zgodnie z trybem zawartym w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Załączniki:

1. Projekt umowy wraz z załącznikami
2. Parametry techniczne i wyposażenie autobusów
3. Rozkłady jazdy
4. Uchwała taryfowa
5. Formularz ofertowy
6. Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu
7. Wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia

BURMISTRZ
Bystrozy Kłodzkiej
Renata Surma
Renata Surma

RADCA PRAWNY
Marek Ociepa
Marek Ociepa