

UCHWAŁA NR XCI/696/2023
RADY MIEJSKIEJ BYSTRZYCY KŁODZKIEJ

z dnia 8 grudnia 2023 r.

w sprawie zmiany uchwały nr XC/687/2023 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 40), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 70), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r., poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku (M.P. z 2023 r., poz. 1132) – Rada Miejska Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XC/687/2023 Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 uchwały otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 01 stycznia 2024 r.”;

2) zmienia się treść załącznika nr 1 do uchwały, który przyjmuje brzmienie załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 01 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Artur Pokora

Załącznik nr 1 do uchwały Nr XCI/696/2023

Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej

z dnia 8 grudnia 2023 r.

Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka Podatku na 2024
1.	Od samochodów ciężarowych o DMC* :	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	580
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	959
	c) powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton	1147
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie	2247
	2.trzy oraz cztery i więcej	2188
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie oraz trzy	2272
	2.cztery i więcej	2247
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	1.dwie oraz trzy	2331
	2.cztery i więcej	2272
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	1.dwie oraz trzy	2366
	2.cztery lub więcej	2331
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie	2307
	2.trzy oraz cztery i więcej	2247
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie oraz trzy	2331
	2.cztery i więcej	2307
	c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :	
	1.dwie oraz trzy	2426
	2.cztery i więcej	2307
	d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :	
	1.dwie oraz trzy	2485
	2.cztery lub więcej	2839
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC :	
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1336
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1349
	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1361
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie oraz trzy i więcej	1704
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	1.dwie	1727
	2.trzy i więcej	1715

	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	1.dwie	1751
	2.trzy i więcej	1739
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie	2188
	e) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie o liczbie osi :	
	1.trzy i więcej	2319
	f) powyżej 40 ton o liczbie osi:	
	1.trzy i więcej	2436
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :	
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie	2012
	2.trzy i więcej	1999
	b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :	
	1.dwie	1774
	2.trzy i więcej	1999
	c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	1.dwie	2247
	2.trzy i więcej	2012
	d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie	2426
	e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :	
	1.trzy i więcej	2366
	f) równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi:	
	1.trzy i więcej	2958
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton, a mniejszej niż 12 ton	1147
8.		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :	
	1.jedna	1361
	2.dwie	1301
	3.trzy i więcej	1242
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :	
	1.jedna	1537
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	
	1.dwie	1537
	2.trzy i więcej	1480
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1.dwie	1657
	2.trzy i więcej	1596
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1.jedna	1774
	2.dwie	1715
	3.trzy i więcej	1657
9.		
	a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :	
	1.jedna	1420
	2.dwie	1361
	3.trzy i więcej	1301
	b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1.jedna	1596
	c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :	

	1.dwie	1596
	2.trzy i więcej	1537
	d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :	
	1.dwie	1715
	2.trzy i więcej	1657
	e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :	
	1.jedna	1834
	2.dwie	1977
	3.trzy i więcej	1715
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
	a) mniej niż 22 miejsc	1361
	b) równej lub większej niż 22 miejsc	1715

*DMC – dopuszczalna masa całkowita

UZASADNIENIE

W myśl art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 poz.. 40), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023r. (M.P.2023.713), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,00 %, co oznacza wzrost cen o 15,00 %.

W uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2024 rok zostały zwaloryzowane o 8 %.

Zgodnie z zasadami techniki legislacyjnej, niniejsza uchwała, jako akt prawa miejscowego podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.