

**UCHWAŁA NR XC/687/2023  
RADY MIEJSKIEJ BYSTRZYCY KŁODZKIEJ**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

*Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 poz.70 ), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P.2023 poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P.2023.1132) – Rada Miejska Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:*

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej Nr XLIX/405/2021 z dnia 26 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Artur Pokora**

Załącznik nr 1 do uchwały Nr XC/687/2023  
Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej  
z dnia 30 listopada 2023 r.

**Stawki podatku od środków transportowych**

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku z 2023	Proponowany podatek na 2024 wzrost o 8%
1.	<b>Od samochodów ciężarowych o DMC* :</b>		
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	537	580
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	888	959
	c) powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton	1 062	1 147
2.	<b>Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC :</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	2 081	2 247
	2.trzy oraz cztery i więcej	2 026	2 188
	<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie oraz trzy	2 104	2 272
	2.cztery i więcej	2 081	2 247
	<b>c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :</b>		
	1.dwie oraz trzy	2 158	2 331
	2.cztery i więcej	2 104	2 272
	<b>d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :</b>		
	1.dwie oraz trzy	2 191	2 366
	2.cztery lub więcej	2 158	2 331
3.	<b>Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC :</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	2 136	2 307
	2.trzy oraz cztery i więcej	2 081	2 247
	<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie oraz trzy	2 158	2 331
	2.cztery i więcej	2 136	2 307
	<b>c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi :</b>		
	1.dwie oraz trzy	2 246	2 426
	2.cztery i więcej	2 136	2 307
	<b>d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :</b>		
	1.dwie oraz trzy	2 301	2 485
	2.cztery lub więcej	2 629	2 839

4.	<b>Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC :</b>		
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1 237	1 336
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1 249	1 349
	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1 260	1 361
5.	<b>Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów :</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie oraz trzy i więcej	1 578	1 704
	<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	1 599	1 727
	2.trzy i więcej	1 588	1 715
	<b>c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	1 621	1 751
	2.trzy i więcej	1 610	1 739
	<b>d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	2 026	2 188
	<b>e) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie o liczbie osi :</b>		
	1.trzy i więcej	2 147	2 319
	<b>f) powyżej 40 ton o liczbie osi:</b>		
	1.trzy i więcej	2 256	2 436
6.	<b>Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	1 863	2 012
	2.trzy i więcej	1 851	1 999
	<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	1 643	1 774
	2.trzy i więcej	1 851	1 999
	<b>c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	2 081	2 247
	2.trzy i więcej	1 863	2 012
	<b>d) powyżej 36 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	2 246	2 426
	<b>e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi :</b>		
	1.trzy i więcej	2 191	2 366
	<b>f) równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi:</b>		
	1.trzy i więcej	2 739	2 958
7.	<b>Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton, a mniejszej niż 12 ton</b>	1 062	1 147
8.	<b>Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów :</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi :</b>		

	1.jedna	1 260	1 361
	2.dwie	1 205	1 301
	3.trzy i więcej	1 150	1242
	<b>b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi :</b>		
	1.jedna	1 423	1 537
	<b>c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	1 423	1 537
	2.trzy i więcej	1 370	1 480
	<b>d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	1 533	1 657
	2.trzy i więcej	1 478	1 596
	<b>e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.jedna	1 643	1 774
	2.dwie	1 588	1 715
	3.trzy i więcej	1 533	1 657
9.	<b>Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów :</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.jedna	1 315	1 420
	2.dwie	1 260	1 361
	3.trzy i więcej	1 205	1 301
	<b>b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :</b>		
	1.jedna	1 478	1 596
	<b>c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	1 478	1 596
	2.trzy i więcej	1 423	1 537
	<b>d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi :</b>		
	1.dwie	1 588	1 715
	2.trzy i więcej	1 533	1 657
	<b>e) powyżej 36 ton – o liczbie osi :</b>		
	1.jedna	1 698	1 834
	2.dwie	1 831	1 977
	3.trzy i więcej	1 588	1 715
10.	<b>Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:</b>		
	a) mniej niż 22 miejsc	1 260	1 361
	b) równej lub większej niż 22 miejsc	1 588	1 715

\*DMC – dopuszczalna masa całkowita

## UZASADNIENIE

W myśl art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 poz.. 40), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2024 rok zostały zwaloryzowane o 8 %.